

УДК 355/359

**ОТ ХОРУНЖЕГО ДО ГЛАВКОМА АВИАЦИИ. ВЯЧЕСЛАВ МАТВЕЕВИЧ
ТКАЧЁВ – ПЕРВЫЙ РУССКИЙ ГЕНЕРАЛ ОТ АВИАЦИИ***(героическая история и жизненная трагедия основателя русской
военной авиации В. М. Ткачёва)***А. А. Вербицкий, П. П. Карпенко, С. М. Островерхий, В. Ю. Семин**

Статья посвящена героической и вместе с тем трагической судьбе выдающегося авиатора, педагога, новатора и большого патриота России, со всей многогранностью отразившей трагедию русской армии в первой половине XX века и государства российского в целом Вячеслава Матвеевича Ткачёва.

Ключевые слова: казаки, войсковой старшина, станица, аэроклуб, авиаотряд, самолёт, Георгиевский кавалер, авиадарм, генерал от авиации.

Вячеслав Матвеевич Ткачёв родился 6 октября 1885 года в кубанской станице Келермесской в семье казачьего войскового старшины (аналог звания подполковника в регулярной армии). Здесь, в родной станице, он слышал рассказы казаков о доблестных военных походах, мечтал о военной карьере и воинской славе. В шесть лет он уже был хорошим наездником, к десяти годам умело фланкировал пашкой, а также самостоятельно обучился грамоте. Его предки были известны своими воинскими подвигами во славу России. Так, дед, сотник Василий Ткачёв, отличился во время русско-турецкой войны при взятии крепости Анапа 12 июня 1829 года, за что ему было пожаловано личное дворянство. Отец – Матвей Ткачёв, воевал с горцами во время Кавказской войны, а в ходе Крымской войны стал Георгиевским кавалером, дослужившись, как и отец, до войскового старшины [3].

Потомственный казак, он мог бы подобно большинству своих односельчан стать лихим наездником-рубакой. Но тяга к знаниям привела его сначала в Нижегородский имени графа Аракчеева кадетский корпус, а затем – в Константиновское артиллерийское училище, ведь именно артиллеристы считались наиболее образованными представителями офицерского корпуса. В 1906-м Ткачёв начал службу в чине хорунжего во 2-й Кубанской конной батарее, где дослужился до чина сотника. Потом он решил попробовать себя в педагогике и стал офицером-воспитателем Одесского кадетского корпуса.

В 1911 году Вячеслав Матвеевич впервые увидел летящий над городом аэроплан, и с тех пор навсегда «заболел» авиацией, которая стала делом всей его жизни. Он упросил командование разрешить ему пройти курс лётной подготовки в авиашколе при Одесском аэроклубе (рис. 1).



Рис.1. Вячеслав Ткачёв (стоит второй слева, в папахе) среди участников Одесской авиационной школы во главе с командующим войсками Одесским военным округом генерал-адъютантом Николаем Платоновичем Зарубаевым (сидит второй слева) и президентом аэроклуба Артуром Антоновичем Анатра (сидит второй справа), 1911 г.

Получив диплом гражданского пилота, Ткачёв по рекомендации тогдашнего «куратора» российской авиации Великого Князя Алексея Михайловича поступил в Севастопольскую офицерскую школу авиационного отдела Воздушного Флота (ОША ОВФ), которую через год закончил с отличием. Там он успешно сдаёт экзамены и становится военным лётчиком. В 1913-м В. М. Ткачёв служит в Киеве, в 11-м корпусном авиаотряде. Его сослуживцем и другом был знаменитый лётчик Пётр Николаевич Нестеров, впервые выполнивший на самолёте «мёртвую петлю» (впоследствии эта фигура высшего пилотажа была названа его име-

нем), а в августе 1914-го — совершивший первый в мире воздушный таран.

Летом 1916 года немцы сосредоточили под Ковалем мощную группировку авиабомбардировщиков (десять самолётов терроризировали русские войска. Ткачёву со своей истребительной авиационной дивизией удалось прорвать немецкую воздушную блокаду и добиться перелома ситуации в свою пользу в небе над Волынью. Сам же Вячеслав Матвеевич стал первым русским лётчиком-асом, сбившим более пяти неприятельских самолётов [1].

К началу Первой мировой войны подьесаул Ткачёв назначен командиром 20-го корпусного авиаотряда, расквартированного в городе Лида (рис. 2).

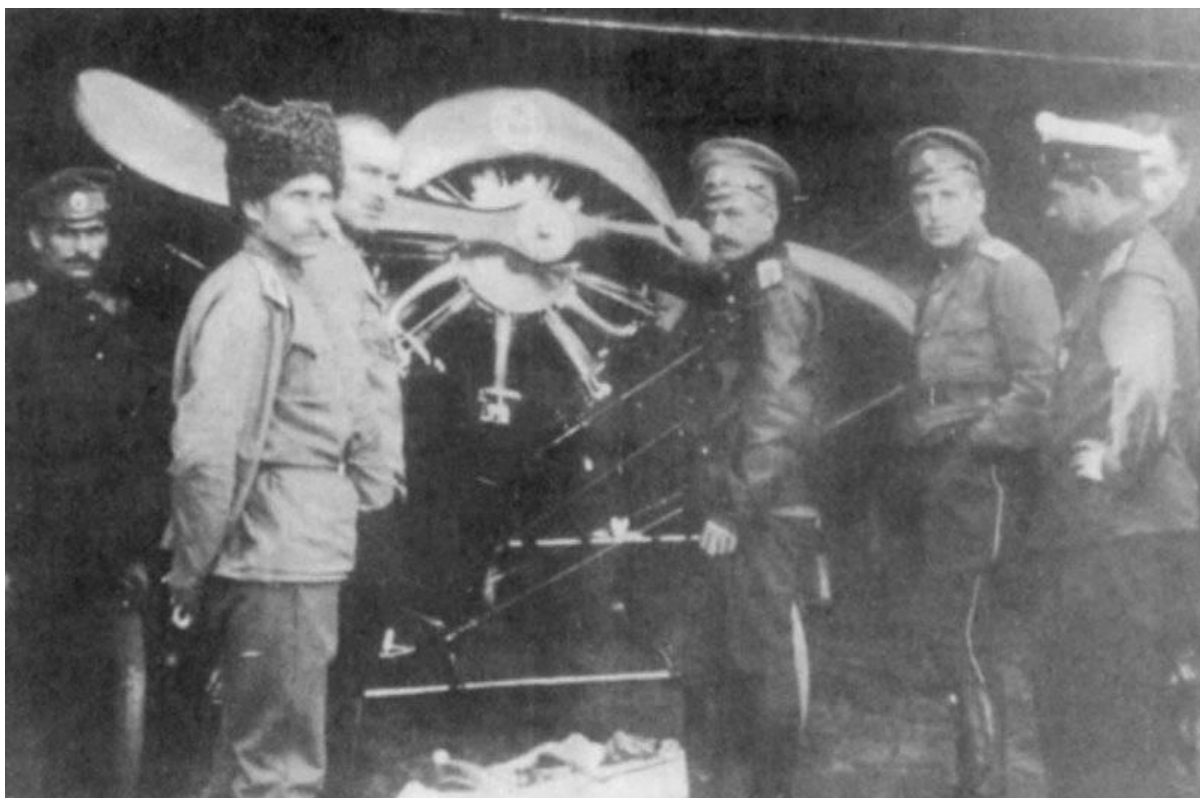


Рис. 2. Подъесаул В. М. Ткачёв с авиаторами 20-го корпусного авиаотряда в ангаре возле «Морана-парасоля»

Главной и фактически единственной боевой задачей аэропланов в те времена была разведка. Командир отряда Ткачёв не только отправлял своих

подчинённых на задания, но и сам нередко совершал наиболее рискованные разведывательные полёты над вражескими тылами (рис. 3) [2].



Рис. 3. В. М. Ткачёв в кабине самолёта-разведчика «Моран-парасоль», русско-германский фронт, зима 1914-1915 гг.

25 августа 1914 года, в ходе Первой мировой войны, летчик Вячеслав Матвеевич Ткачѐв на самолѐте «Ньюпор» вылетел на разведку и во время этого разведывательного рейда он обнаружил крупное скопление неприятельских войск, но на обратном пути осколок зенитного снаряда пробил маслбак его самолѐта. Масло начало вытекать, а это грозило остановкой двигателя, вынужденной посадкой за линией фронта и пленом. Однако Ткачѐв, не растерявшись, сумел дотянуться до бака ногой, заткнуть пробойку носком

ботинка и привести аэроплан на свою территорию. Приземлившись, он смог передать ценные сведения в штаб по телефону. Затем с помощью солдат Ткачѐв погрузил аэроплан на телегу и вывез его прямо под носом у подходивших австрийских войск [1].

За доставленные с риском для жизни ценные разведданные, а также за мужество и находчивость 24 ноября 1914 года он первым среди российских авиаторов был удостоен почѐтной награды — ордена Святого Георгия 4-й степени (рис. 4).



Рис. 4. Георгиевский кавалер подъесаул В. Ткачѐв

В дальнейшем Ткачёв продолжал участвовать в боевых операциях, действуя умело и самоотверженно, о чем свидетельствуют боевые сводки:

«С 4 по 7 Июня 1915 года, несмотря на явную опасность для жизни от губительного огня зенитных батарей, В. М. Ткачёв неоднократно пробивался в тыл неприятеля, собирая важные сведения. Встретившись с немецким аэропланом, вооружённым пулемётом, вступил с ним

в поединок и обратил его в бегство. 4 июля, производя воздушную разведку в районе рек Лины и Стыри, вскрыл сосредоточение сильной ударной германской группировки» [6].

Во времена Первой мировой войны Ткачёв проявил себя как отважный лётчик и умелый организатор, грамотный командир и теоретик боевого применения авиации (рис. 5).



Рис. 5. Заправка бензином аэроплана «Моран» О. На правом колесе стоит Вячеслав Ткачёв

Благодаря сочетанию этих качеств он стал командиром авиадивизиона, а в августе 1916-го, уже в звании подполковника, возглавил первую россий-

скую боевую авиагруппу (сокращённо — 1-ю БАГ), состоящую из трёх истребительных авиаотрядов (рис. 6) [5].



Рис. 6. Подполковник В.М.Ткачёв в кабине «Ньюпора» IV с подвешенной под фюзеляжем осколочно-фугасной авиабомбой, 1916 г.

Назначением группы было прикрытие наземных войск от налётов вражеской авиации, защита своих разведчиков и бомбардировщиков от воздушного противника, а главное — уничтожение германо-австрийских самолётов в воздухе [4].

И с этой задачей группа Ткачёва справлялась блестяще. Начиная с сентября 1916 года немцам пришлось прекратить бомбардировки российских войск в районе Луцка, где базировалась 1-я БАГ, а наши разведчики могли беспрепятственно решать свои задачи, не опасаясь перехвата. Лётчики авиагруппы за два месяца сбивли более десятка

вражеских аэропланов, а для остальных надёжно «закрыли» небо над фронтом.

Поначалу в группу входили не только истребители, которых ещё не хватало, но и вооружённые пулемётами двухместные самолёты-разведчики. На одной из таких машин — «Моранепарасоле» Ткачёв совместно с лётнабом поручиком Иваном Дмитриевичем Хризокослео 14 августа 1916 года одержал воздушную победу, сбив австрийский аэроплан «Авиатик» В.П. Успех русских лётчиков подтвердили наземные войска, зафиксировавшие падение вражеского самолёта (рис. 7).



Рис. 7. В.М.Ткачев перед очередным боевым вылетом, 1916 г.

1 января 1917 года высочайшим приказом от 20 декабря 1916 года из войскового старшины переименован в подполковники с зачислением по инженерным войскам. После Февральской революции Ткачёв занимает пост начальника Авиаканца (авиационной канцелярии) [6].

В начале 1917 года тридцатидвухлетний Ткачёв стал Инспектором авиации Юго-Западного фронта. Тогда же вышла из печати его книга «Материал по тактике воздушного боя» — первое в России учебное пособие для фронтового лётчика и командира авиаотряда. В этой книге автор на основе успешного боевого опыта 1-й БАГ сформулировал основы стратегии и тактики истребительной авиации, а также описал важнейшие практические приёмы воздушного боя.

Вершиной служебной карьеры В. М. Ткачёва за годы Мировой войны стала должность начальника Полевого управления авиации и воздухоплавания (ПУАиВ), принятая им 9 июня 1917 года. Такое название носил главный штаб боевой авиации, которому подчинялись все авиачасти, сосредоточенные на русско-германском фронте, от Чёрного моря до Балтики. Начальником ПУАиВ Вячеслав Матвеевич стал ещё будучи подполковником, но уже в августе ему было присвоено звание полковника. Должность Ткачёва имела ещё и другое название — начальник авиации действующей армии, сокращённо — авиадарм.

В тот период, когда Ткачёв возглавлял российскую фронтовую авиацию, отмечены её наивысшие достижения. За несколько месяцев русские лётчики сбивали больше вражеских самолётов, чем за три предшествующих года войны. Несомненно, в этом есть немалая заслуга их командира.

Подобно большинству офицеров, Ткачёв враждебно воспринял октябрьский переворот. Да это и не удивительно, учитывая, что захват власти большевиками повлёк за собой разложение

армии, катастрофическое падение дисциплины и волну дезертирства. Случаи открытого неподчинения приказам и даже солдатских расправ над своими офицерами стали обычным явлением на фронте [3].

При этом надо отметить, что авиации гораздо дольше, чем другим родам войск удавалось сохранять боеспособность. Даже в ноябре 1917-го, когда пехотинцы массово бросали окопы и бежали в тыл, авиаторы продолжали летать на задания и даже сбивать вражеские самолёты. Однако повальная дезорганизация неизбежно затронула и авиачасти. Ткачёву было больно видеть, как гибнет то, чему он посвятил все свои силы, знания и опыт.

Последней каплей, переполнившей чашу терпения полковника, стало прибытие в его штаб абсолютно не разбирающегося в авиации большевистского комиссара Крыленко из балтийских матросов, которому Ткачёв должен был сдать свои полномочия. Вячеслав Матвеевич подал заявление об увольнении с должности, покинул Управление авиации и уехал на Кубань, оставив записку, в которой были такие слова:

«Захват Ставки большевиками поставил меня в безвыходное положение. Передо мной стояла проблема: подчиниться Крыленко и таким образом принять участие в том государственном разрушении, которое несут с собой захватчики власти, или же отдать себя на милость победителей, выразив им своё неподчинение. Впрочем, решение данного вопроса первым способом не могло иметь места, так как, по имевшимся у меня данным, я должен был быть арестованным даже независимо от того, подчинюсь я самозванцу Крыленко или нет. (...) Молю сохранить для будущей России хотя бы ячейку, которая послужит началом для будущего воздушного флота»

Рассказ о том, как Ткачёв пробирается «по бурлящей России» с бывшего фронта на Кубань, мог бы стать сюжетом для приключенческого романа. Ему

приходилось переодеваться в солдатское обмундирование, его дважды арестовывали, но оба раза он сумел бежать. В марте 1918-го Ткачёв добрался до Майкопа, занятого красными, и там его арестовали в третий раз. Более четырёх месяцев Вячеслав Матвеевич провел в городской тюрьме, пока в августе его и других заключённых не освободили вступившие в город части Добровольческой армии генерала Деникина.

Всю Первую мировую войну Ткачёв находился на фронте. По распоряжению Ставки Ткачёв обучил первую в России дивизию истребителей — 20 аэропланов, между которыми осуществлялась внутренняя связь по радию. Первый же авианалёт дал ошеломляющий результат — были уничтожены 3 вражеские немецкие батареи. После этого Вячеслав Матвеевич был назначен инспектором авиации и воздухоплавания Юго-Западного фронта.

Летом 1916 года немцы сосредоточили под Ковалем мощную группировку авиабомбардировщиков — 10 самолётов терроризировали русские войска. Ткачёву со своей истребительной авиадивизией удалось прорвать немецкую воздушную блокаду и добиться перелома ситуа-

ции в свою пользу в небе над Волынью. Сам же Вячеслав Матвеевич стал первым русским лётчиком-асом, сбившим более пяти неприятельских самолётов.

В. М. Ткачёв первым среди русских лётчиков награжден орденом Святого Георгия Победоносца IV степени и стал первым в авиации георгиевским кавалером. Он, наряду с Петром Николаевичем Нестеровым, по праву считается одним из основателей русской военной авиации. 9 июня 1917 года Ткачёв был назначен начальником Полевого управления авиации и воздухоплавания при штабе Верховного главнокомандующего, фактически главкомом российских ВВС — по личному распоряжению командующего Юго-Западным фронтом А. А. Брусилова.

Октябрьскую революцию 1917 года Ткачёв не принял, воевал в белогвардейском сопротивлении, затем, после Крымской эвакуации, с 1920 года жил в Белграде, обучая мастерству югославских лётчиков на службе в качестве инспектора авиации Королевства Сербов, Хорватов и Словенцев. В начале Второй мировой войны учил лётчиков эмигрантского Русского корпуса (рис. 8).



Рис. 8. Ткачёв Вячеслав Матвеевич. 1930-е годы. Югославия. Председатель Отдела Воздушного Флота Российского Общевоинского Союза (РОВС) в эмиграции.

В 1944 году, когда советская армия подходила к Белграду, отказался эвакуироваться, был арестован СМЕРШем 3-го Украинского фронта и получил 10 лет лагерей по статье 58 Уголовного кодекса РСФСР.

Отсидев весь срок и отмежевавшись от антисоветской деятельности, Ткачёв затем был выпущен без права проживать в крупных городах и восстановлен в гражданстве СССР. Георгиевский кавалер заканчивал жизнь в Краснодаре, в артели инвалидов-переплётчиков, за нищенскую зарплату в 27 рублей. Тем не менее, Вячеслав Матвеевич продолжал работать и по своей специальности, насколько это было возможно. Написал книги «Крылья России» об истории русской авиации и «Русский сокол» о П. Н. Нестерове, публиковался в журналах в качестве подработки. Для этого на сэкономленные деньги ездил в военно-исторический музей в Москве. Там его вспомнили, и в конце жизни он работал по заданиям исторической секции ВВС.

Тем не менее, основатель русской военной авиации имел непреодолимые препятствия в любом серьёзном трудоустройстве из-за богатого белогвардейского и эмигрантского прошлого и умер в бедности в 1965 году, отказавшись уезжать за границу к жене. Рукопись книги «Крылья России» хранится в Государственном архиве Краснодарского края. В 1994 году на доме в Краснодаре, где Ткачёв жил после лагеря, была установлена мемориальная доска, в честь этого события в парадном строю над домом пролетела группа «Русские витязи».

Таким образом, В. М. Ткачёв, пройдя славный боевой путь от хорунжего до генерала, от курсанта авиационной

школы до начальника полевого управления авиации и воздухоплавания (по сути командующего ВВС России).

Судьба В. М. Ткачёва, выдающегося авиатора, педагога, новатора и большого патриота России, со всей многогранностью отразила трагедию русской армии в первой половине XX века и государства российского в целом.

В. М. Ткачёв участвовал в первом перелёте в строю в истории мировой авиации, осуществил рекордный (длинной в 1500 вёрст) перелёт в русской до-революционной авиации — на «Ньюпоре» в октябре 1913 года, является первым русским автором учебника по тактике воздушного боя, организовал первую в русском воздушном флоте воздушную авиадивизию, стал первым генералом русских военно-воздушных сил.

Всю Первую мировую войну Ткачёв находился на фронте. По распоряжению Ставки Ткачёв обучил первую в России дивизию истребителей — 20 аэропланов, между которыми осуществлялась внутренняя связь по радию. Первый же авианалёт дал ошеломляющий результат — были уничтожены 3 вражеские немецкие батареи. После этого Вячеслав Матвеевич был назначен инспектором авиации и воздухоплавания Юго-Западного фронта.

Таким образом, Вячеслав Михайлович Ткачёв вошёл в историю как выдающийся теоретик авиации, один из первых русских лётчиков-асов, сбивши более пяти самолётов противника, первый главнокомандующий русской авиацией и первый отечественный генерал от авиации, настоящий герой и патриот своей Родины.

Список источников и литературы

1. Махалин А. В. М. Ткачев - участник и историк воздушных сражений Великой войны / А. Махалин // [Сб.] Первая мировая война и участие в ней России. Ч. II. - М., 1994.
2. Рутыч Н. Н. Биографический справочник высших чинов Добровольческой армии и Вооруженных сил Юга России (Материалы к истории Белого движения) / Н. Рутыч. — Москва, [Париж] : Рос. арх., Regnum, 1997. — 295 с.

3. *Ткачёв В. М.* (Сост.) Материал по тактике воздушного боя. Фото-лито-типография при Канцелярии Полевого ген.-инспектора Военно-воздушного флота. [1917].
4. Ткачёв В. М. Я пробую крылья. / С предисл. М. Андриасова. — Огонёк, 1964, № 12. — С. 12—14, ил.
5. *Ткачёв В. М.* Крылья России. Воспоминания о прошлом русской военной авиации 1910-1917 гг. — С.-Пб.: Издательство: Новое культурное пространство, 2007.
6. Сводка о боевых действиях 1-й БАГ за июнь 1915 г. - Архив Центрального музея ВВС, инв. 247891.

Вербицкий Александр Анатольевич – к.в.н., старший научный сотрудник, Военная академия связи имени С. М. Будённого, (г. Санкт-Петербург, Россия), verbicki@yandex.ru

Карпенко Петр Павлович – научный сотрудник, Военная академия связи имени С. М. Будённого (г. Санкт-Петербург, Россия), pkarpenko1959@gmail.com

Островерхий Сергей Михайлович – старший научный сотрудник, Военная академия связи имени С. М. Будённого, (г. Санкт-Петербург, Россия), ostrov61@yandex.ru

Семин Владимир Юрьевич – научный сотрудник, Военная академия связи имени С. М. Будённого, (г. Санкт-Петербург, Россия), v.u.semin@mail.ru

FROM THE CORNET TO THE COMMANDER-IN-CHIEF OF AVIATION. VYACHESLAV MATVEYEVICH TKACHEV – THE FIRST RUSSIAN AVIATION GENERAL

**(the heroic story and the life tragedy of the founder of Russian military
aviation V. M. Tkachev)**

A. A. Verbitsky, P. P. Karpenko, S. M. Ostroverhiy, V. Yu. Semin

The article is devoted to the heroic and at the same time tragic fate of the outstanding aviator, teacher, innovator and great patriot of Russia, who reflected the tragedy of the Russian army in the first half of the XX century and the Russian state as a whole Vyacheslav Matveevich Tkachev with all its versatility.

Keywords: Cossacks, military foreman, stanitsa, aero club, squadron, airplane, St. George cavalier, aviadarm, aviation general.

References

1. *Makhalin Alexey V. M.* Tkachev - uchastnik i istorik vozdushnyh srazhenij Velikoj vojny [V. M. Tkachev - participant and historian of the air battles of the Great War] / A. Makhalin // [Sb.] Pervaya mirovaya vojna i uchastie v nej Rossii. CH. II [Sb.] The First World War and Russia's participation in it. Part II]. - М., 1994.
2. *Rutysh N. N.* Biograficheskij spravochnik vysshih chinov Dobrovol'cheskoj armii i Vooruzhennyh sil YUga Rossii (Materialy k istorii Belogo dvizheniya) [Biographical directory of the highest ranks of the Volunteer Army and Armed Forces of the South of Russia (Materials for the history of the White Movement)] / N. Rutysh. — Moscow, [Paris] : Ros. arh., Regnum [Russian Arch., Regnum], 1997. — 295 p.
3. *Tkachev V. M.* (Sost.) Material po taktike vozdushnogo boya. Foto-lito-tipografiya pri Kancelyarii Polevogo gen.-inspektora Voенно-vozdushnogo flota. [(Comp.) Material on air combat tactics. Photo-letto-printing house at the Office of the Field Inspector General of the Air Force]. [1917].
4. *Tkachev V. M.* YA probuyu kryl'ya. [I'm trying wings.] / S predisl. M. Andriasova. — Ogonyok [With a preface by M. Andrianov. — Ogonek], 1964, No. 12. — pp. 12-14, ill.

5. *Tkachev V. M. Kryl'ya Rossii. Vospominaniya o proshlom russkoj voennoj aviacii 1910-1917 gg.* [Wings of Russia. Memories of the past of Russian military aviation in 1910-1917] – S.-Pb.: Izdatel'stvo: Novoe kul'turnoe prostranstvo [Publishing House: New Cultural Space], 2007.

6. Svodka o boevyh dejstviyah 1-j BAG za iyun' 1915 g. [Summary of the fighting of the 1st BUG in June 1915] – Arhiv Central'nogo muzeya VVS, inv. 247891. [Archive of the Central Museum of the Air Force, inv. 247891.]

Verbitsky Aleksandr Anatol'evich – Ph.D., senior researcher, Budyonny Military Academy of the Signal Corps (St. Petersburg, Russia), verbicki@yandex.ru

Karpenko Petr Pavlovich – researcher, Budyonny Military Academy of the Signal Corps (St. Petersburg, Russia), pkarpenko1959@gmail.com

Ostroverhiy Sergey Mikhailovich – senior Researcher, Budyonny Military Academy of the Signal Corps, (St. Petersburg, Russia), ostrov61@yandex.ru

Semin Vladimir Yuryevich – researcher, Budyonny Military Academy of the Signal Corps, (St. Petersburg, Russia), v.u.semin@mail.ru

Статья поступила в редакцию: 01.05.2024; принята к публикации: 13.09.2024

ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ:

Вербицкий А. А., Карпенко П. П., Островерхий С. М., Семин В. Ю. От хорунжего до главнокомандующего авиации. Вячеслав Матвеевич Ткачёв – первый русский генерал от авиации // Социогуманитарные коммуникации. – 2024. – № 3(9). – С. 98-108.

FOR CITATION:

Verbickij A. A., Karpenko P. P., Ostroverhij S. M., Semin V. YU. Ot horunzhego do glavkoma aviacii. Vyacheslav Matveevich Tkachyov – pervyj russkij general ot aviacii [From the cornet to the commander-in-chief of aviation. Vyacheslav Matveyevich Tkachev – the first Russian aviation general] // Sociogumanitarnye kommunikacii [Social and humanitarian communications]. 2024. № 3(9). P. 98-108.